

## Relatoría y conclusiones del Foro Conmemorativo 60 Aniversario de la AMIP

Buena tarde a todas y todos.

Agradezco al Ing. Antonio Moreno Gómez, Presidente de la actual Mesa Directiva de la AMIP, y al Ing. Celso Morales Muñoz, organizadores de este evento, el invitarme a presentar esta breve relatoría y conclusiones del Foro Conmemorativo 60 Aniversario de la AMIP.

Bajo el lema “Una vista al pasado con visión de futuro”, durante dos días, hemos disfrutado de la convivencia entre especialistas y de las presentaciones del estado del arte en qué se encuentra la atención a la infraestructura portuaria y marítima; se contó en la inauguración con la presencia del Capitán de Altura Manuel Fernando Gutiérrez Gallardo, jefe de la Unidad de Puertos y Marina Mercante de la SEMAR y del Ing. Jesús Campos López, Presidente del CICM.

En la inauguración, el Ing. Antonio Moreno Gómez, actual Presidente de AMIP presentó un breve resumen de los avances más significativos logrados por la actual Mesa Directiva y el Programa de Actividades que se iba a desarrollar en los dos días de realización del Foro Conmemorativo.

Se desarrollaron 4 módulos temáticos, con la presentación de 13 conferencias y 2 mesas especiales, con la participación de 31 conferencistas; el primer día de actividades se realizó una emotiva ceremonia de entrega de reconocimientos a los ExPresidentes de AMIP, 4 presentes y a otros 2 al través de representantes, y se tuvo un brindis conmemorativo, en donde los asistentes logramos un mayor acercamiento y desarrollamos actividades de networking.

En lo personal, note que nos dio mucho gusto a varios de los asistentes el saludar y convivir con los 4 ExPresidentes de AMIP que nos acompañaron los dos días del evento, Ingenieros Héctor López Gutiérrez, José Luis Murillo Bagundo, Thomas Cortés Peterson y Antonio Moreno Gómez, para quienes pido un aplauso.

Se tuvo la asistencia de 130 congresistas y la participación de 16 expositores (stands) patrocinadores.

En el primer módulo “Planeación estratégica y futuro” se presentaron 3 ponencias; “El sistema portuario nacional: avances, desafíos y visión de futuro”, “Puertos inteligentes y competitividad global: tendencias que están redefiniendo

el comercio marítimo” y “Evolución del transporte marítimo: barcos, rutas, mercados y disrupciones globales”, con lo que nos quedó claro:

1. Que los puertos y la marina mercante son pilares estratégicos para el desarrollo y la soberanía de México, y que la visión portuaria de hoy define el desarrollo marítimo de México.
2. La gestión eficiente abre camino al desarrollo sostenible del sector marítimo, resaltando que la evolución futura de puertos inteligentes depende del desarrollo de embarcaciones autónomas, de sostenibilidad extrema, uso intensivo de 5G y Edge Computing, estandarización global y de una integración inteligente.
3. El crecimiento sostenible requiere infraestructura moderna, eficiente y resiliente.

Se presentó un bloque estratégico sobre AMIP en la PIANC con la temática: innovación, tecnología y nuevas generaciones, el motor del puerto del mañana; donde el primer delegado ante la PIANC presentó de una manera resumida y amena las ventajas de pertenecer y participar en la PIANC, los comités de trabajo que la integran, así como los logros alcanzados a lo largo de un año, por parte de la AMIP, donde uno de los más importantes es la participación de jóvenes profesionales en la Comisión No Técnica YPCom (Young Professionals – Jóvenes Profesionales), lo que dio la pauta de la presentación del delegado titular y delegado suplente de esa Comisión con dos mensajes: “La ingeniería portuaria del futuro se construye con visión internacional y nuevas ideas” y “La participación de nuevas generaciones en PIANC fortalece el futuro de la ingeniería marítima”, compartiéndonos sus experiencias sobre la importancia del Comité de Jóvenes Profesionales para la AMIP, cómo se fortalecerá México con la participación de Jóvenes Profesionales en la PIANC y como es que pueden contribuir los Jóvenes Profesionales mexicanos en el sector con una participación activa para la construcción del futuro del sector como la nueva generación de líderes profesionales del País, informándonos que a la fecha han logrado integrar una red social de 35 jóvenes profesionales mexicanos. Se complementó la presentación con otro integrante de México, en línea, desde la Asipona Quintana Roo, que es donde labora, y con los comentarios de un YPCom observador.

Se desarrollo una Mesa de presentación de los 4 delegados de AMIP ante el PIANC, en cada uno de los Comités en que se participa, InCom (Inland Navigation Commision – Navegación Interior), MarCom (Maritime Navigation Commision –

Navegación Marítima), EnviCo (Environmental Commision – Ambiental) y Recom (Recreational Navigation Commision - Navegación Recreativa), donde nos presentaron los avances logrados en este primer año de trabajo, contagiándonos del gran entusiasmo de trabajo gremialista que han empezado a desarrollar, concretando el bloque con unos comentarios en línea desde Canadá del Ing. Guillermo Macdonel, expresidente de AMIP.

En el segundo módulo “Desarrollo de infraestructura portuaria” se presentaron 4 conferencias, “De los muelles tradicionales a la infraestructura portuaria del siglo XXI”; “Ingeniería marítima y dragado: soluciones técnicas ante los grandes desafíos portuarios”; “Conectividad terrestre y logística integrada: fortaleciendo el hinterland portuario”; y “Contratación y supervisión de obras portuarias: mejores prácticas y casos de éxito”; se hizo énfasis en:

1. Tener una visión estratégica para el desarrollo portuario de México.
2. Los puertos son la puerta de México al mundo y requieren visión de largo plazo. El desarrollo equilibrado y sustentable del País requiere de un programa integral de largo plazo de puertos y costas.
3. El futuro portuario se construye con innovación, sostenibilidad y colaboración internacional.
4. Un puerto eficiente comienza mucho antes del muelle: inicia en su integración logística. La conectividad terrestre es estratégica.
5. Los puertos del futuro requieren ingeniería sólida, innovación y liderazgo estratégico.

En el tercer módulo “Ingeniería especializada y resiliencia” se presentaron 2 ponencias “Infraestructura portuaria y medio ambiente: retos, regulación y responsabilidad sostenible” e “Ingeniería costera marítima: nuevas metodologías para proyectos resilientes”; así como una Mesa de patrocinadores “Materiales innovadores y sistemas constructivos para infraestructura portuaria del futuro” con la participación de 8 ponentes, que además de promocionar sus productos y servicios, nos compartieron experiencia y estudios de caso de una forma breve y explícita.

En las ponencias se resaltó:

1. La coordinación técnica y el diálogo impulsan soluciones eficientes para grandes proyectos.

2. La resiliencia en infraestructura comienza con metodologías innovadoras y visión de futuro.
3. La resiliencia ambiental comienza con planeación inteligente y compromiso técnico.

Y en la Mesa de patrocinadores:

1. La innovación en protección portuaria fortalece la seguridad y resiliencia de la infraestructura marítima.
2. Construir infraestructura confiable comienza desde el entendimiento del terreno.
3. La innovación en materiales especializados impulsa infraestructura portuaria más eficiente y durable.
4. La calidad y la tecnología son pilares para la infraestructura del mañana.
5. La innovación en materiales y soluciones técnicas fortalece la infraestructura del futuro.
6. Construir infraestructura resiliente requiere experiencia, tecnología y visión de largo plazo.
7. Los grandes proyectos requieren visión estratégica, innovación y excelencia técnica.

Finalmente, en el cuarto módulo “Sostenibilidad y operación portuaria” se presentaron 2 conferencias “Modelo de terminales portuarias especializadas: eficiencia operativa y competitividad global”; y “Gobernanza y marco jurídico portuario: modelos para una operación eficiente y segura” donde se nos resaltó:

1. La conversación entre especialistas construye el futuro de la operación portuaria.
2. La excelencia operativa transforma los puertos en motores de crecimiento global.
3. La gobernanza marítima requiere visión integral, liderazgo y coordinación multisectorial.

Cómo conclusión general se puede mencionar que la AMIP tiene varias áreas de oportunidad en las cuales desarrollar actividades gremialistas, como corresponde a una sociedad técnica, atendiendo 3 retos:

1. Consolidar un grupo de trabajo de Jóvenes Profesionistas dentro de la AMIP que participe en el Comité No Técnico de PIANC.

2. Promover una mayor participación en los Comités Técnicos de PIANC, tal vez creando Comités Técnicos espejo dentro de la AMIP, particularmente el Comité de Medio Ambiente.
3. Empezar a desarrollar Inteligencia Artificial Generativa, para el Sector Marítimo, Portuario y Costero.

Logrando con esto consolidarse como un organismo nacional de representación en México de PIANC, trabajando en una mejora de la administración del conocimiento en México, con el uso intensivo de la tecnología de cambio que es la digitalización y la ciencia de datos, en conjunto con la tecnología de comunicación que permite enlazarse y trabajar en línea.

En breve la AMIP publicará en su página web las conferencias que se presentaron, unas conclusiones más específicas y explícitas de lo realizado en este evento.

Termino agradeciendo y felicitando a la Mesa Directiva de la AMIP, al Comité Organizador de este Congreso y a todos los patrocinadores, por los logros alcanzados con la realización de este Foro Conmemorativo y por la recuperación de la necesaria convivencia entre profesionistas, especialistas, autoridades y proveedores del gremio marítimo, portuario y costero.

Se cumplió con “ Una vista al pasado, con visión de futuro”.

Gracias por su atención.

Oscar E. Martínez Jurado  
(20/mayo/2026)